



Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
Postbus 90156, 4800 RH Breda
Telefoon (076) 529 34 01
Fax (076) 529 34 38
E-mail b.bergkamp@breda.nl
Website www.breda.nl

De leden van de gemeenteraad

Uw brief

Datum

- 9 JUNI 2011

Ons kenmerk



Onderwerp
Singels Breda

Informatie
5294695 A. van Eil

Bijlagen

Geachte leden van de Raad,

Er spelen verschillende zaken rondom de singels van onze stad. Dit loopt uiteen van plannen om de doorgang onder de Trambrug te verhogen, het onderzoek naar mogelijkheden voor een passantenhaven tot handhaving op illegaal in gebruik genomen oevers. Ik stel er daarom prijs op om u langs deze weg nader te informeren over de verschillende activiteiten die ontplooid worden. Bovendien geeft dit mij de gelegenheid om de samenhang tussen deze acties over het voetlicht te brengen.

Het belang van de singels voor de stad is onomstreden. In de Visie water en vrijetijdsbesteding gemeente Breda, zijn de singels aangeduid als het parcours langs stadskwaliteiten. "De singels rijgen cultuurhistorie, natuur, hoogstedelijke ontwikkeling en kunst aaneen tot een onbewegwijzerde en logische route door de stad." zo is te lezen in deze visie. De singels zijn daarmee niet alleen een natuurlijke route voor de watersporter, maar evengoed een belangrijk oriëntatiepunt voor alle andere gebruikers van de openbare ruimte van Breda.

In de Visie openbare ruimte is de kwaliteit van de openbare ruimte helder en eenduidig omschreven. Voorop staat de bruikbaarheid. Openbare ruimte moet op de eerste plaats goed te gebruiken zijn voor zoveel mogelijk mensen. Dit geldt natuurlijk ook voor de singels. Bij bruikbaar moet u denken aan gebruik van het water als vaarroute, maar ook als viswater, als water voor de watersport (kano of roeiboot), enz. Maar ook de singels zelf, het talud en het parcours op het vasteland zijn belangrijk. De oude structuur benadrukt de historische ontwikkeling van de stad; dit wordt nog versterkt door de oude bomen die de vorm en het tijdsbesef versterken. De singels vormen misschien niet het belangrijkste monument, in ieder geval wel het grootste!

In de openbare ruimte visie is aangegeven dat de bruikbaarheid optimaal is als de ruimte gedeeld, herkenbaar en duurzaam gebruikt, ingericht en beheerd wordt. Dit is dus de inzet van mijn beleid, dat is de koers die ik hierin vaar. Het beleid is erop gericht om ervoor te zorgen dat de singels gaan voldoen aan dit beeld. Een historische waterweg die als parcours rond het oude stadshart loopt, met volop gebruiksmogelijkheden. Op de juiste plaatsen in- en uitstapplaatsen, ligplaatsen voor kleine en grotere boten. Een oeverbegroeiing die de rijkdom van de stad accentueert. Ingericht en beheerd als een harmonisch herkenbaar geheel, zonder verstoringen.

Met dit beeld voor ogen worden de verschillende activiteiten rondom de singels aangestuurd, natuurlijk waar en wanneer dat wenselijk is met betrokkenheid van uw raad.



Woonboten en ongewenst gebruik van taluds

Bij de Nijverheidssingel liggen een aantal woonboten die allemaal over een geldige vergunning beschikken. In het verleden is hier ongewenst gebruik van de taluds ontstaan. Onderzocht wordt wat de mogelijkheden zijn om dit ongewenst gebruik ongedaan te maken. Omdat deze situatie al langere tijd gedoogd is, zult u begrijpen dat dit om zorgvuldige juridische voorbereiding en afweging vraagt. In afwachting van de afloop hiervan, wordt het aantal ligplaatsen voorlopig niet uitgebreid. De reden om in te zetten op het terugdringen van het ongewenst gebruik van de taluds is, dat door dit gebruik de taluds onbereikbaar zijn geworden voor mensen die niet op deze boten wonen. Dit staat haaks op de gedeeldheid van de openbare ruimte die wij als gemeente nastreven. Hetzelfde geldt voor de herkenbaarheid, die ernstig verstoord wordt door de bouwsels die afbreuk doen aan het historisch karakter van de singels.

Trambrug

Er is een haalbaarheidsonderzoek in gang gezet naar de mogelijkheid om de doorvaart van de huidige Trambrug te verhogen, zodat de haven ook voor grotere boten bereikbaar wordt. Daarmee zouden wateractiviteiten een nieuwe impuls kunnen krijgen. Bovendien wordt de nieuwe haven als "Bruisend waterplein" dan direct toegankelijk voor boten die passen bij de schaal en aard van de haven. De verhoging zou bijdragen aan het vergroten van het gedeeld gebruik van de singels als onderdeel van de openbare ruimte doordat meer doelgroepen terecht kunnen op het water. De verwachte toestroom van boten zal de haven zijn identiteit als afmeerplaats teruggeven.

Passantenhaven

De huidige passantenhaven ligt ten noorden van de jachthaven de Werve en biedt onvoldoende kwaliteit. In samenhang met de plannen om de Trambrug te verhogen, wordt onderzocht of het mogelijk is om deze haven te verplaatsen naar de locatie bij de Nieuwe Prinsenkade. Overigens is verhoging van doorvaart van de Trambrug natuurlijk wel een harde voorwaarde voor realisering van een passantenhaven bij de Nieuwe Prinsenkade. Met deze ontwikkeling wordt ingezet op verhoging van de aantrekkelijkheid en herkenbaarheid van het havengebied doordat wisselend gebruik gemaakt wordt van aanlegmogelijkheden.

Baggeractiviteiten

Met de aanduiding van de singels als "parcours" benadrukken we de functie als route door de stad; zowel op het water als op de vaste grond waar de singels als oriëntatiepunt van belang zijn. Door een natuurlijke aanvoer van slib is het nodig om de singels van tijd tot tijd uit te baggeren. De zorg hiervoor ligt bij het Waterschap, dat daarbij een goede waterhuishouding als beleidsdoelstelling hanteert. Op basis van die prioriteit wordt dit jaar op één locatie gebaggerd. Het optimaliseren van de gebruiksmogelijkheden van de singels als openbare ruimte zijn een gemeentelijke doelstelling.

Ligplaatsen roeiboten en handhaving

In de singels liggen een groot aantal roeiboten. Daarmee zijn alle 210 ligplaatsen die in het verleden vastgesteld zijn door het college vergeven. De tarieven zijn tot nu toe erg laag gehouden om te zorgen dat deze ligplaatsen voor iedereen bereikbaar zijn. Nadeel hiervan is dat zonder hoge kosten een ligplaats aangehouden kan worden, zonder dat daar gebruik gemaakt van wordt, of de ligplaats in beslag genomen wordt door een gezonken roeiboot. Reden om te onderzoeken onder welke voorwaarden het vergunningstelsel kostendekkend kan zijn, en wat de gevolgen zullen zijn voor het gebruik van de ligplaatsen. Een betere benutting van de ligplaatsen staat daarbij voorop.



Onderhoud taluds

Op zoek naar besparingsmogelijkheden binnen het groenbeheer is besloten om de haagjes langs de singel weg te halen. De haagjes vervullen geen ruimtelijke functie. In tegendeel, de beleving van het water vanaf de vaste grond wordt verhoogd doordat het water beter zichtbaar wordt. Ook vanuit het water wordt de omgeving beter zichtbaar. Een waarde die belangrijk is in een gedeelte, herkenbare openbare ruimte. Op enkele plekken blijven de haagjes gehandhaafd ter afscherming van hondenlosloopplaatsen.

In- en uitstapplaatsen

Op enkele locaties langs de singels is al langere tijd aangedrongen op het realiseren van in- en uitstapplaatsen. Voor het gebruik van de singels is het natuurlijk belangrijk dat dergelijke plekken aanwezig zijn. In de Visie water en vrijetijdsbesteding zijn deze plekken aangegeven, zodat duidelijk is waar dit soort voorzieningen gerealiseerd kan worden, in overleg met de betrokken ondernemers en wijkraden.. De plekken zijn zodanig gekozen dat een goede, logische verdeling over het parcours ontstaat die aansluit bij de historische structuur van de binnenstad. De realisering van deze in- en opstapplaatsen maakt onderdeel uit van het uitvoerings-programma dat hoort bij de Visie water en vrijetijdsbesteding.

Tot zover mijn overzicht van allerlei activiteiten rondom de singels van Breda. Het college is trots op deze "drukte" rondom het water. Veel van deze activiteiten zijn het gevolg van de aanleg van de nieuwe haven. De komst daarvan heeft veel losgemaakt in de stad en zal ook in de toekomst nog veel los maken. Ontwikkelingen waarbij actieve burgers en marktpartijen kansen zien en met beide handen aangrijpen. Ik ondersteun dat van harte!

Hoogachtend,



Bob Bergkamp
Wethouder Wonen en Leven